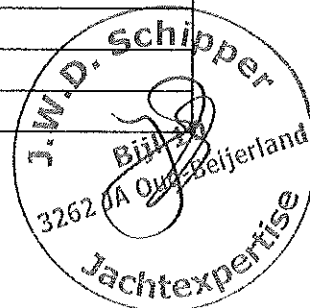


Expertiserapport Stalen Motorjacht



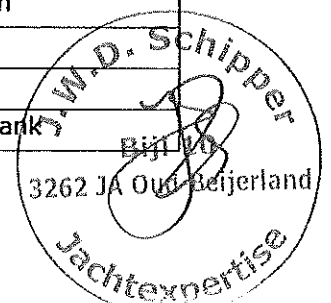
Merk, type en ontwerp:	Stalland 1400. Kornaat Yachtdesign
Naam vaartug:	Lyra
Bouwjaar en bouwnummer / CE nummer:	2005
Lengte x breedte x diepgang:	Ca. 14.00 x 4.60 x 1.30 m.
Motor merk / type / vermogen:	Vetus Deutz DT66 170 pk 6-cil. turbodiesel
Motor serienummer en bouwjaar:	1045840-112599. 2005
Afgelezen aantal draaiuren:	454 uur
Keerkoppeling serienummer:	ZF63-25-1018
Werk:	In eigen beheer gebouwd
Kadaster teboekstellingsnummer:	27115 BR 2005
BTW status:	Aantoonbaar betaald
Registratienummer:	-
Datum van expertise:	29 april 2011
Plaats:	Tholen



Expertiserapport Stalen Motorjacht

Ondergetekende J.W.D. Schipper, expert pleziervaartuigen, verklaart het in dit expertiserapport omschreven stalen motorjacht te hebben onderzocht en beoordeeld.
Dit expertiserapport omvat 8 bladzijden.

Opdrachtgever:	Dhr. R. van Driel
Aanwezigen:	Eigenaar en ondergetekende
Meldingsplicht: Door verkoper/makelaar/bemiddelaar aan expert gemelde gebreken, modificatie(s) en/of (herstelde) schade(s):	Geen bijzonderheden gemeld
Bouwwijze en bouw materiaal:	Multiknikspant met waaiersteven. Staalbouw 5 + 4 mm. Gefast
-Conditiebeoordeling-	
Scheepsromp boven de waterlijn:	Goed
Verfsysteem:	2-componenten. De Ijssel
Kwaliteit, laagdikte en hechting:	Goed. Laagdikte 0,35 mm. Goede hechting
Zichtbare schade(s):	Lichte gebruikssporen rondom
Gerepareerde schade(s):	Niet zichtbaar
Ligging van schip op de waterlijn:	Goed
Waterlijnbies:	Geschilderd. Strak
Stootlijst / berghout / kabelaring:	Dubbele RVS profielen
Striping op scheepsromp:	-
Ramen in scheepsromp:	Goed
Dek en gangboorden:	Goed
Verfsysteem kajuitopbouw:	2-componenten. De Ijssel
Kwaliteit, laagdikte en hechting:	Goed. Laagdikte 0,35 mm. Goede hechting
Houtwerk in kajuitopbouw:	Goed
Teakdek. Dikte, proppen en kitnaden:	-
Anti-slip:	Geschilderd. Goed
Kuip en kuipbanken:	Goed
Teak in kuip:	Goed
Flybridge met stuurstand:	-
Ultrasone huiddiktemeting dek:	4 mm. Gelijkmatig
Ultrasone huiddiktemeting kajuitopbouw:	4 mm. Gelijkmatig
Ruitenwisser(s):	3 stuks. Goed
Slingerruit:	-
Zoeklicht:	-
Luchthoorn:	-
Antennebeugel, materiaal vast of neerklapbaar:	RVS. Demontabel. Goed
Zeereling:	RVS. Aangelast. Goed
Bolders:	RVS. Goed
Anker:	Delta anker + los hekanker met lijn
Ankerketting / ankerlijn:	Ketting
Ankerlier:	Hydraulisch. Goed
Ankerkluis:	Goed. Met afwatering in vuilwatertank



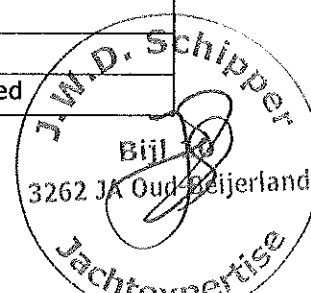
Expertiserapport Stalen Motorjacht

Navigatieverlichting:	Goed
Ankerlicht:	Goed
Dekverlichting:	Goed
Zwemtrap:	Geen
Zwemplateau:	RVS. Goed
Teak op zwemplateau:	Goed
Bimini:	Goed
Kuiptent:	Goed
Ramen en luiken + materiaal:	Rhigo dubbel glas rondom. Aluminium. Goed
Davits:	-
-Voortstuwingsinstallatie en stuurwerk-	
Afzuiginstallatie motorruimte:	Goed
Ventilatie machinekamer:	Goed. Uitgevoerd met brandkleppen
Niveau van motorolie + kleur:	Niveau maximaal. Kleur normaal
Niveau van olie in keerkoppeling + kleur:	Niveau maximaal. Kleur normaal
Niveau van koelvloeistof + conditie:	Niveau maximaal. Goede conditie
Koude start:	Goed
Start met warme motor:	Goed
Uitlaatgassen bij koude en warme motor:	Normaal
Infrarood temperatuurmeting:	Gelijkmatig op alle 6 cilinders
Motorfundatie en motorsteunen:	Goed
Koelsysteem:	Indirect met warmtewisselaar
Waterpomp en impeller:	Goed. Advies: impeller jaarlijks vervangen
Wierfilter:	Goed
Waterafscheiding brandstofsysteem:	Dubbel uitgevoerd. Goed
Olie / brandstof / water-lekkages:	Geen
Bereikbaarheid:	Goed
Staat van onderhoud:	Goed
Werking van keerkoppeling:	Goed.
Mechanisch / hydraulisch:	Hydraulisch
Bedrijfstemperatuur keerkoppeling:	45 graden
Stethoscopisch onderzoek:	Ja. Geen bijzonderheden geconstateerd
Toerental stationair:	800 rpm
Toerental bij vollast:	2500 rpm
Afgelezen motortemperatuur:	80 graden
Inbouwwijze van motor:	Flexibele opstelling met stuwdrukklager.
Homokineet stuwdrukklager + speling:	Goed. Geen speling
Isolatie van motorruimte:	Goed
Beluchter:	Goed
Motorbedieningshandle:	Goed
Akoestisch alarm:	Werkend
Urenteller:	Werkend
Toerenteller:	Werkend
Oliedrukmeter:	Werkend



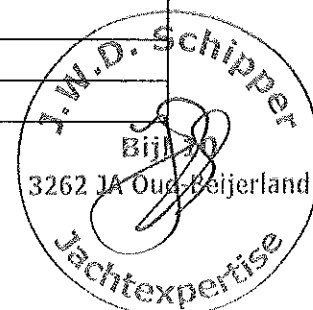
Expertiserapport Stalen Motorjacht

Koelwatertemperatuurmeter:	Werkend
Laadstroommeter:	Werkend
Waterniveau meter 3 x:	Werkend
Brandstofniveau meter 4 x:	Werkend
Vuilwatertankniveau meter 2 x:	Werkend
Laadstroom dynamo:	14,4 volt + 28,8 volt
Lekkage binnengland:	Geen
Stelmogelijkheid pakkingdrukker:	Voldoende
Smering schroefasgland:	Vetgesmeerd met pakkingdrukker
Stuurstand:	Goed
Overbrenging mechanisch / hydraulisch:	Hydraulisch
Lekkage op stuurpomp:	Geen
Olielekkage op stuurcilinder:	Geen
Speling op stuurinstallatie:	Geen
Lekkage via hennegatskoker:	Geen
Roeruitslag begrenzers:	Goed
Noodhelmstok:	Aanwezig
-Technische installatie-	
Gasinstallatie volgens norm ISO 10239:	Ja
Gaslangen en drukregelaar:	RVS gewapende slang. Goed
Gasdetector:	Geen
Kwaliteit van de technische installatie, overzichtelijkheid bedrading:	Goed
CE-keurmerk en/of CE-handleiding:	Niet aanwezig
Kooktoestel met / zonder oven:	4 pits gaskomfoor zonder oven
Thermische beveiliging:	Ja
Magnetron:	Goed
Vaatwasser:	Goed
Wasmachine:	Goed
Verwarming:	Kabola B12 CV-installatie. Goed
Drinkwatersysteem:	Elektrische pomp
Hydrofoor:	Ja
Boiler:	60 liter. Goed
Geiser:	-
Koelkast / vrieskast / koelbox:	Goed
Boordnet:	12 volt, 24 volt + 230 volt
Boordnet hoofdschakelaar(s):	3 stuks
Gescheiden circuits:	Ja
Walstroom 220 volt:	Mastervolt + KWH-meter
Aardlekschakelaar:	Ja
Accu('s):	1 x 165ah 1 x 70ah 4 x 225ah
Conditie meting accu('s):	Alle goed
Opstelling / plaatsing accu('s):	Zeevast. Niet in lekbak(ken)
Acculader:	Mastervolt 24/50 + IVO 12/25. Goed



Expertiserapport Stalen Motorjacht

Generator:	Mastervolt Whisper 3,5. Goed
Zonnepaneel:	-
Omvormer:	Mastervolt Mass Sine 24/1500. Goed
Airco:	-
-Navigatieapparatuur-	
Log:	Raymarine Tridata. Werkend
Dieptemeter:	Raymarine Tridata. Werkend
Windsnelheid- en windrichtingmeter:	-
Radar:	-
GPS:	Furuno GP32. Werkend
Kaartplotter:	Via computer
Kompas:	-
Fishfinder:	-
Navtex:	-
Stuurautomaat:	Raymarine Smart pilot ST6002. Werkend Koerscomputer Smartpilot S3G
Roerstandaanwijzer:	Via stuurautomaat
Marifoon met / zonder Atis / DSC:	ICOM ICM505. met Atis en DSC. Werkend Portofoon ICOM ICM33
Repeaters / dochterklokken:	-
-Diverse-	
Epirb:	-
Reddingvesten + keuringsdatum:	-
Noodsignalen + vervaldatum:	Container met vuurpijlen
Reddingsvlot:	-
Keuringsdatum reddingsvlot	-
Reddingsboei met lijn:	Hoefijzerboei zonder lijn
-Interieur-	
Werfbouw / eigenbouw + houtsoort:	In eigen beheer gebouwd. Teak. Hoog kwaliteitsniveau
Isolatie scheepshuid + materiaal:	Schuim
Bekleding / stoffering / kussens / matrassen:	Goed
Gebruikssporen houtwerk:	Normaal
Water/olie in bilge:	Geen
Bilgepomp:	Elektrische pomp zonder vlotterschakelaar
Toilet / douche met directe lozing:	Rheinstrom elektrisch. Niet direct lozend. Goed
Zwartwatertank. Aangesloten + materiaal:	Kunststof. Aangesloten
Grijswatertank:	RVS 316
Brandstoftank + materiaal:	4 x staal met groot mangat. 2 x 600 2 x 400 l.
Geïntegreerd in scheepshuid of losstaand:	Geïntegreerde tanks. Jaarlijkse inspectie van binnenzijde noodzakelijk
Watertank(s) + materiaal:	RVS 316
Geïntegreerd in scheepshuid of losstaand:	Losstaande tank



Expertiserapport Stalen Motorjacht

Brandstofafsluiter(s):	Goed
Brandstofleiding(en):	Goed
Lekkage(s) in interieur:	Geen
Visuele inspectie huiddoorvoeren:	Goed
Functioneren van afsluiters:	Goed
Slangen en slangklemmen:	Goed
Brandblusser(s):	3 x CO2-blusser
Keuringsdatum brandblusser(s):	Ongekeurd MEI 2011
Inbouwkwaliteit boegschroef:	Goed
Inbouwkwaliteit hekschroef:	-
Kwaliteit vlak / roestvorming aan binnenzijde:	Goed
-Onderwaterschip-	
Schroef:	Goed, 4-blads, Vast, Rechtsdraaiend
Schroefas (voor zover zichtbaar). Materiaal + diameter:	Goed, RVS, 45 mm
Anode op schroefas:	Goed Anodes: Zink-zoutwater, Aluminium-zoetwater
Smering schroefas:	Watergesmeerde as
Schroefasuithouder:	-
Schroefaslager:	Beperkt speling
Trimvlakken elektrisch / hydraulisch + werking:	-
Stabilisatoren:	-
Roer:	Goed
Roerkoning (voor zover zichtbaar):	Goed
Roerlagers:	Goed
Boegschroef:	Goed
Anode op boegschroef:	Geen
Tunnel boegschroef:	Goed
Hekschroef:	-
Anode op hekschroef:	-
Tunnel hekschroef:	-
Koelpijpen:	-
Afkloppen van de romp:	Geen bijzonderheden geconstateerd
Ultrasone huiddiktemeting scheepsromp:	Gelijkmatig 5 mm
Minimale dikte:	Geen dunne plekken gemeten
Aantal meetpunten:	Meer dan 100
Ultrasone huiddiktemeting ankerkluis:	Gelijkmatig 5 mm
Ultrasone huiddiktemeting kiel:	Gelijkmatig 5 mm. Kielzool 8 mm
(Gerepareerde) schade(s):	Geen
Schroefas inspectiekoker:	-
Loggever:	Gangbaar
Anodes op scheepshuid:	12 stuks. Aluminium. Goed werkend Anodes: Zink-zoutwater, Aluminium-zoetwater
Verfsysteem:	Epoxy 2-componenten
Laagdikte en hechting:	Laagdikte 0,60 mm. Goede hechting



Expertiserapport Stalen Motorjacht

Beschadigingen in verfsysteem:	Geen
Roestvorming op romp en kiel:	Geen
Roestvorming in standpijpen:	N.v.t. (Bronzen huiddoorvoeren)
Antifouling:	Voldoende laagdikte. Goede hechting

Conclusie: Deze Stalland 1400 verkeert in zeer goede staat.
De bouwkwaliteit is bovengemiddeld.
Er zijn tijdens de expertise geen (wezenlijke) gebreken geconstateerd.
Stabiel en karakteristiek schip met zeer goede vaareigenschappen.

Waardebepaling:



Zegge:

twee honderd vijf en tachtig duizend euro

Bij de vaststelling van deze taxatie wordt ervan uit gegaan dat het vaartuig vrij is van lasten en/of vorderingen door derden.

Taxatie volgens Art. 7:960 BW ex Art. 275 W.v.K.

Deze expertise is geen vrijwaring en/of garantie tegen verborgen en andere gebreken die niet tijdens de taxatie zijn ontdekt.

Ondergetekende is niet aansprakelijk voor niet ontdekte gebreken.

Dit rapport heeft uitdrukkelijk geen betrekking op die delen van het onderzochte vaartuig die niet zijn beoordeeld.

De beoordeling van dit schip en de rapportage hiervan zijn tot stand gekomen naar beste weten en kunnen met inachtneming van de eventueel genoemde beperkingen en/of uitsluitingen en onder de leveringsvoorwaarden zoals op de website verstandvanboten.nl staan omschreven.

Aldus opgemaakt te:

Oud-Beljerland. 30 april 2011

J. W. D. Schipper
Onafhankelijk Expert Pleziervaartuigen

www.verstandvanboten.nl



Toelichting op de expertise:

Het totale onderzoek beperkt zich tot normaal toegankelijke delen van het vaartuig, d.w.z. zonder demontage. Het inwendige van motor, keerkoppeling en tanks is niet beoordeeld. De voortstuwingsinstallatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren tijdens de expertise. Het is derhalve een momentopname.

Afdichtingsmanchetten van saildrive en hekdrive dienen periodiek vervangen te worden. Zie hiervoor de richtlijnen van de fabrikant en verzekeraar.

De gasinstallatie is niet op dichtheid en goede werking beproefd. Keuringsadvies: 3 jaarlijks. De elektrische installatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren tijdens de expertise. De correcte toepassingen van: dimensionering van gebruikte bedrading, voldoende en deugdelijke zekeringen, massavrije opstelling van de installatie, soort van bedrading en aansluitingen zijn niet beoordeeld.

Tanks zijn niet afgeperst of afgevuld om lekkages op te sporen. Stalen tanks worden niet aan binnenzijde gecontroleerd op roestvorming.

De urentellerstand van de motor is afgelezen en kan derhalve afwijken van het werkelijk aantal draaiuren.

Problemen in en/of onder de toegepaste coating en/of plamuurlagen van de romp boven en/of onder de waterlijn, alsmede eventuele problemen in de achterliggende constructie, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze expertise.

Ook de conditie van de bevestiging en de ondergrond van teakdelen, is zonder destructief onderzoek niet vast te stellen. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze expertise. Van pees- en afdichtingsnaden wordt de afdichting niet gegarandeerd. Er vindt geen controle plaats d.m.v. afsproeien of afspuiten.

Indien de conditie van de huid aan de binnenzijde van de romp ter plaatse van ballast, in kleien, in gesloten tanks, in standpijpen, hennegatskokers, scheggen, dooskielen en achter betimmeringen en/of binnenschaal niet bereikbaar of toegankelijk is dan wordt hierop bij de beoordeling een voorbehoud gemaakt.

De huiddikte is steekproefsgewijs bepaald m.b.v. de TI-CMX diktemeter.

De uitkomst van huiddiktemetingen is een indicatie van de materiaaldikte, maar geeft geen garantie dat er op andere plaatsen geen afwijkende materiaaldikte aanwezig kan zijn. B.v. ter plaatse van (beton)ballast, spanten aan binnenzijde, standpijpen, schroefaskokers, koelbuizen, scheggen en (doos)kielen.

Op plaatsen waar het schip op hellingkarren, blokken of bokken staat kan niet worden gemeten.

Het CE-keurmerk en de CE-eigenaarshandleiding moeten verplicht aanwezig zijn op alle nieuw geleverde schepen vanaf 16 juni 1998.

Navigatie apparatuur / instrumenten: de beoordeling "werkend" is geen garantie dat de aanwijzing correct is.

